

# Deutsche und Niederländische FREMO-Bahn Fremobahndirektion Hannover

---

Gültig vom 29.09.- 03.10.2007

## Buchfahrplan blau-1



**Dienstbeginn 07:10**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge  
der Strecken**

**Kaaps-End – Friedrichshöhe – Albrechtshaus – Nieuwenhoorn – Laasow – Bagband**

**Albrechtshaus – Westenrode**

sowie

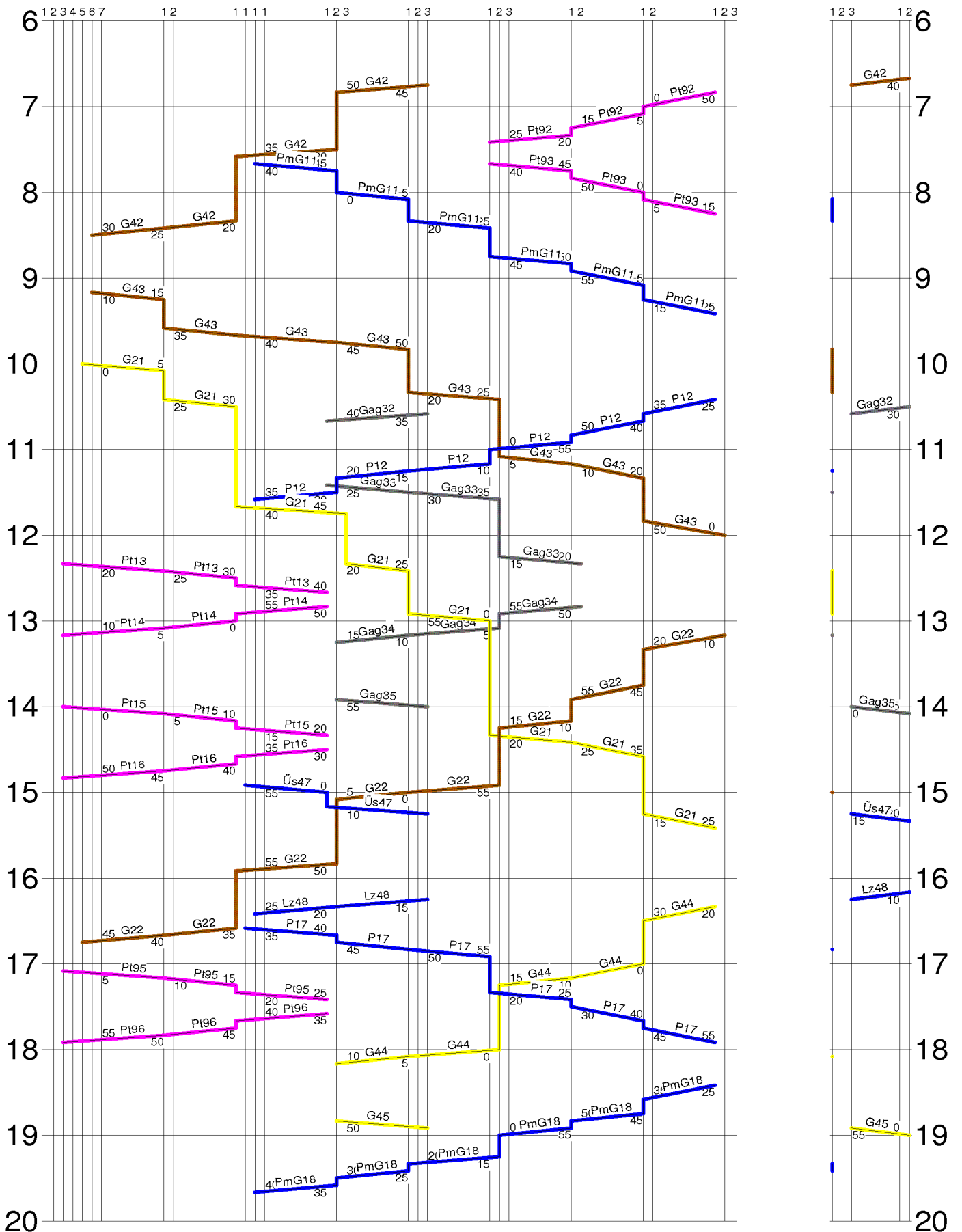
## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**

Kaaps-End Weiche12 Zuckerfabrik FriedrichshöAlbrechtshaNieuwenhocBunkensteLaasow Bagband

AlbrechtshWestenrode



## Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

G	= Güterzug
Gag	= Güterganzzug
Lz	= Lokzug
P	= Personenzug
PmG	= Personenzug mit Güterbeförderung
Pt	= Personentriebwagen
Üs	= Übergabegüterzug
KpE	= Kaaps- End
W12	= Weiche 12
Zf	= Friedrichshöhe Zuckerfabrik
Fdh	= Friedrichshöhe
Abh	= Albrechtshaus
Nwh	= Nieuwenhoorn
Bks	= Bunkenstedt (Kalkwerk)
Law	= Laasow
Ba	= Bagband
Wne	= Westenrode
GWW	= große weite Welt (Normalspur)
Fdl	= Fahrdienstleiter
Tf	= Triebfahrzeugführer
Tfz	= Triebfahrzeug
Zf	= Zugführer
Ra 10	= Rangierhalttafel
So 5	= Trapeztafel [DR]
Ne 1	= Trapeztafel [DB]
Zp 1	= Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)
Zp 6	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]
Zp 9	= Abfahren
Zp 11	= Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]
Ak	= Ankunftsmeldung = „ <b>Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit).</b> “
Fa	= Fahranfrage = „ <b>Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?</b> “
Fe	= Fahrerlaubnis = „ <b>Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren.</b> “ = „ <b>Nein, warten.</b> “
Vm	= Verlassensmeldung = „ <b>Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.</b> “
As	= Abstellmeldung = „ <b>Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle) in Gleis (Nummer) abgestellt.</b> “

## Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der Zugführer die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

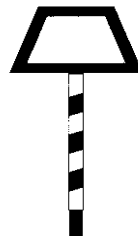
Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

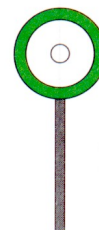
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

**Zugdienstbeginn 07:40****Ende 09:25****PmG11 Friedrichshöhe (Zf) – Bagband****TFZ: V52****Last: P-Garnitur + 6 Achsen****Zugbildung**

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Zuckerfabrik	Bagband	Personengarnitur
2	Zuckerfabrik	Bagband	offener Wagen für Milchkannen
3	Nieuwenhoorn	Bagband	Kühlwagen für Milch

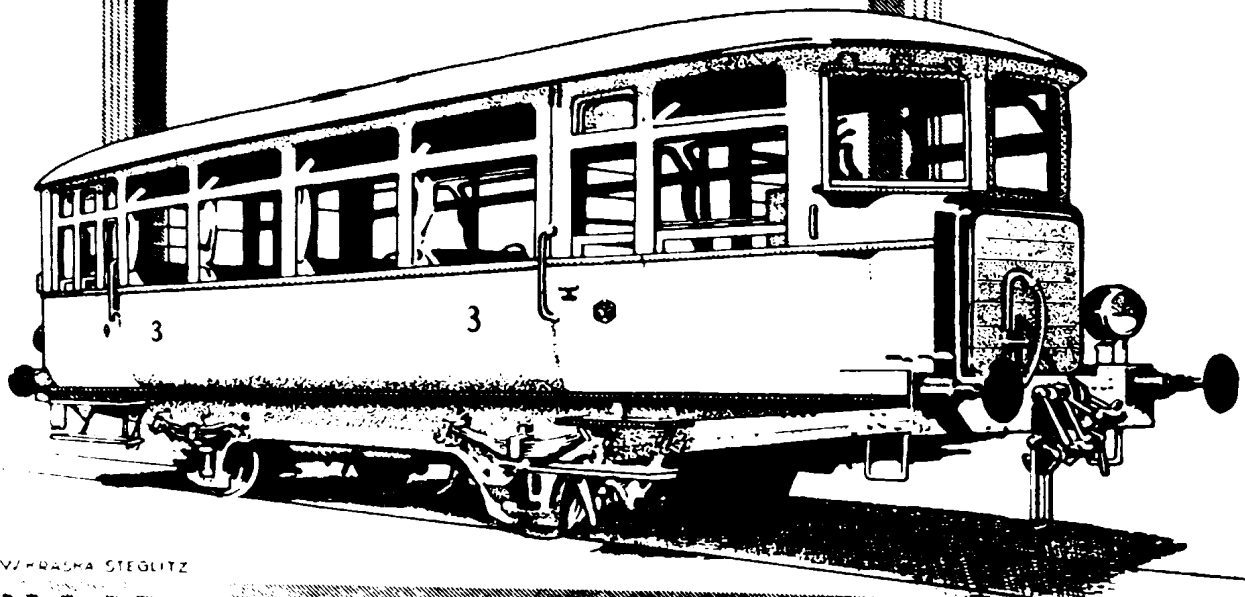
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Halt vor Trapeztafel	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung	Überholung	Zugmeldungen	Bemerkungen
5,7	40	Zuckerfabrik			07:40				einstellen Personengarnitur offener Wagen für Milchkannen V52 TFZ einsetzen
5,9		Friedrichshöhe		07:45	08:00			Fa	Milchkannen laden
8,3		Albrechtshaus		08:05	08:20			Ak Zp9	Milchkannen laden
11,5		Nieuwenhoorn		08:25	08:45				einstellen Kühlwagen für Milch
12,6		Bunkenstedt		08:50	08:55				
16,8		Laasow		09:05	09:15				Milchkannen laden
22,6		Bagband		09:25				Ak	ausstellen Personengarnitur Ü P12 offener Wagen für Milchkannen Ü PmG18 Kühlwagen für Milch Ü PmG18 V52 TFZ aussetzen Ü P12

# AEG

## NAGLHL

### ÖLTRIEBWAGEN

**DAS  
BETRIEBSMITTEL  
FÜR DEN  
KLEINVERKEHR**



W. PRASKA STEGLITZ

# ALLGEMEINE ELEKTRICITÄTS-GESELLSCHAFT

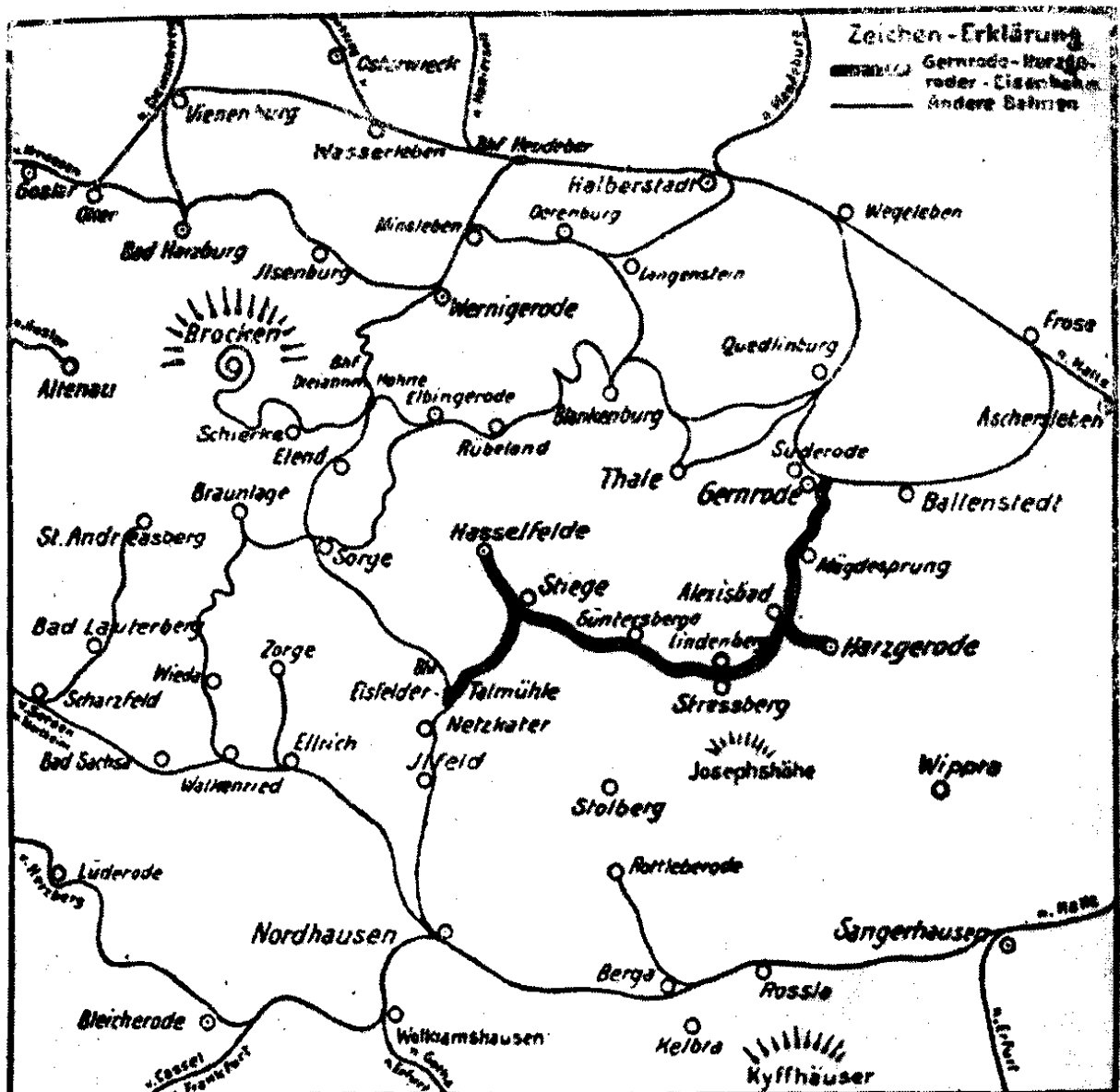


**Unsere Loks  
gewöhnen sich das  
Rauchen ab**

**Wir fahren immer**

**DB**

DB - Weltweit



# Gernrode - Harzgeroder Eisenbahn.

(Anhaltische Harzbahn oder Selketalbahn.)

**Gernrode - Alexishad - Stiege - Eislefelder Talmühle - (Nordhausen)**  
**Harzgerode - Hasselfelde**

Kürzeste, billigste und schönste Verbindung zwischen dem Ostharz und dem Südharz mit Kyffhäuser.

**Köstliche Fahrt durch das liebeliche Selketal.**