

# Deutsche und Niederländische FREMO-Bahn Fremobahndirektion Hannover

---

Gültig vom 29.09.-03.10.2007

## Buchfahrplan braun-1



**Dienstbeginn 06:10**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge  
der Strecken**

**Kaaps-End – Friedrichshöhe – Albrechtshaus – Nieuwenhoorn – Laasow – Bagband**

**Albrechtshaus – Westenrode**

sowie

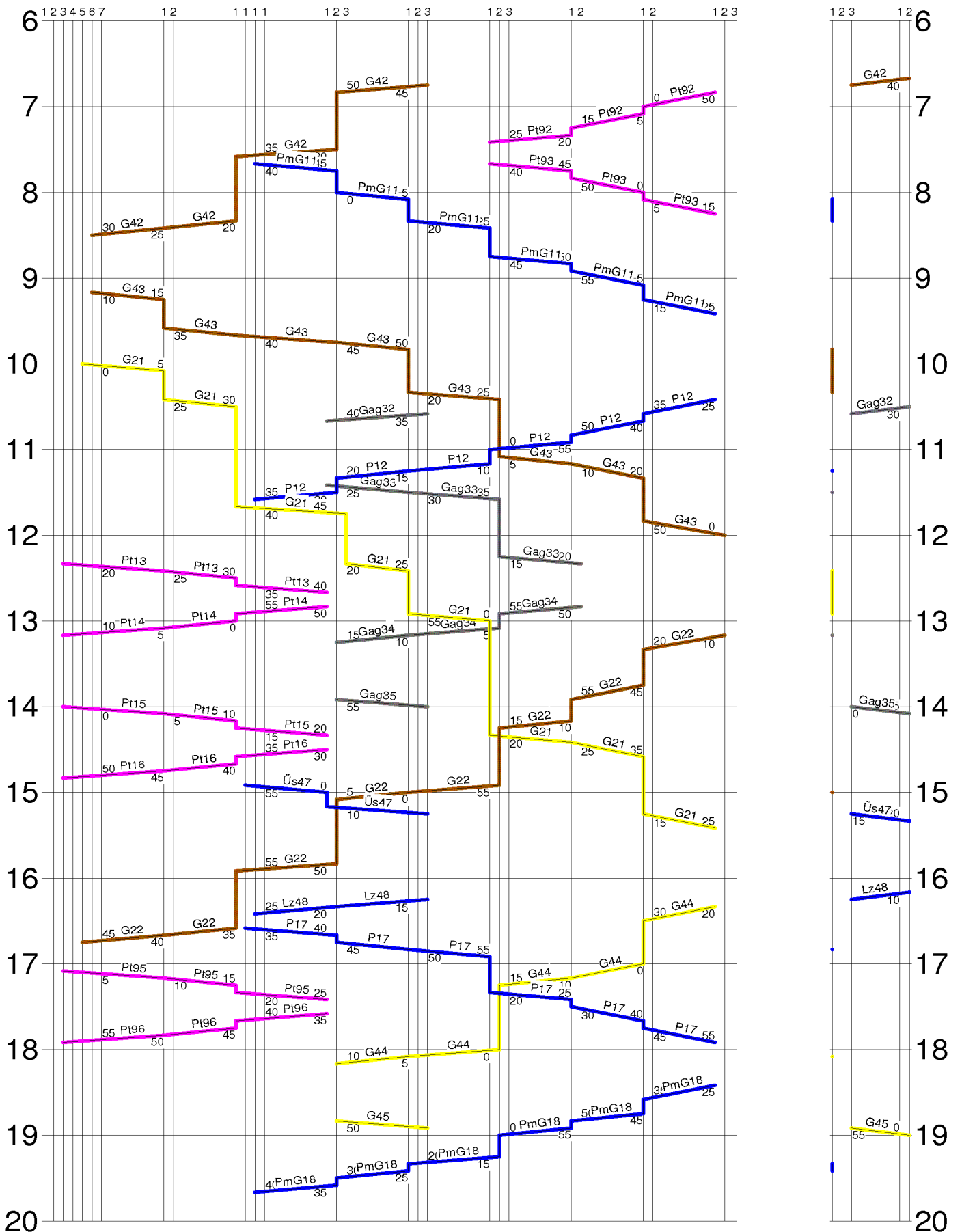
## Zugbildungsvorschriften

für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**

Kaaps-End Weiche12 Zuckerfabrik FriedrichshöAlbrechtshaNieuwenhocBunkensteLaasow Bagband

AlbrechtshWestenrode



## Verzeichnis der verwendeten Abkürzungen

|       |  |
|-------|--|
| G     | = Güterzug   |
| Gag   | = Güterganzzug   |
| Lz    | = Lokzug   |
| P     | = Personenzug  |
| PmG   | = Personenzug mit Güterbeförderung   |
| Pt    | = Personentriebwagen   |
| Üs    | = Übergabegüterzug   |
| KpE   | = Kaaps- End   |
| W12   | = Weiche 12  |
| Zf    | = Friedrichshöhe Zuckerfabrik  |
| Fdh   | = Friedrichshöhe   |
| Abh   | = Albrechtshaus  |
| Nwh   | = Nieuwenhoorn   |
| Bks   | = Bunkenstedt (Kalkwerk)   |
| Law   | = Laasow   |
| Ba    | = Bagband  |
| Wne   | = Westenrode   |
| GWW   | = große weite Welt (Normalspur)  |
| Fdl   | = Fahrdienstleiter   |
| Tf    | = Triebfahrzeugführer  |
| Tfz   | = Triebfahrzeug  |
| Zf    | = Zugführer  |
| Ra 10 | = Rangierhalttafel   |
| So 5  | = Trapeztafel [DR]   |
| Ne 1  | = Trapeztafel [DB]   |
| Zp 1  | = Achtung (Ein mäßig langer Pfiff)   |
| Zp 6  | = Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DR]   |
| Zp 9  | = Abfahren   |
| Zp 11 | = Kommen (Pfeifsignal lang – kurz – lang) [DB]   |
| Ak    | = Ankunfts meldung<br>= „ <b>Zug (Nummer) in (Zuglaufstelle, Uhrzeit).</b> “   |
| Fa    | = Fahrenfrage<br>= „ <b>Darf Zug (Nummer) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren?</b> “   |
| Fe    | = Fahrerlaubnis<br>= „ <b>Zug (Nummer) darf (Uhrzeit) bis (Name der Zuglaufstelle) fahren.</b> “<br>= „ <b>Nein, warten.</b> “ |
| Vm    | = Verlassensmeldung<br>= „ <b>Zug (Nummer) hat (Name der Zuglaufstelle) verlassen.</b> “                                       |
| As    | = Abstellmeldung<br>= „ <b>Zug (Nummer) in (Name der Zuglaufstelle) in Gleis (Nummer) abgestellt.</b> “                        |

## Ablauf einer Zugfahrt im vereinfachten Nebenbahndienst

Vor Beginn der Zugfahrt stellt der Zugführer im Abgangsbahnhof an den Zugleiter die **Fahranfrage (Fa)**.

Dieser prüft das Freisein der Strecke bis zur nächsten fahrplanmäßig vorgesehenen Zuglaufstelle und erteilt dem Zug die **Fahrerlaubnis (Fe)** bzw. **verweigert sie**.

Die Fahrerlaubnis gilt in der Regel bis in die genannte Zuglaufstelle. Ist die Zuglaufstelle nicht frei, kann die Fahrerlaubnis auch nur bis zur Trapeztafel lauten. Dann darf der Zug erst einfahren, wenn er durch Zp 6 (Lang-kurz-lang), bzw. mündlich oder fernmündlich dazu beauftragt wird.

Nach Ankunft in der Zuglaufstelle gibt der Zugführer die **Ankunftsmeldung (Ak)**. Diese kann mit einer weiteren **Fahranfrage** verbunden werden.

Bei Zugkreuzungen übernimmt der Zugführer des zuerst einfahrenden Zuges die Sicherung des Fahrweges für den zweiten Zug. Beim Verlassen der Zuglaufstelle durch den zweiten Zug, sind alle Weichen in Grundstellung zu bringen. Die Hauptgleise müssen nach der Ausfahrt des Zuges frei sein.

Beim Rangieren in einer Zuglaufstelle ist zu beachten, das nicht ohne Erlaubnis des Zugleiters über die Einfahrweiche bzw. Ra 10 rangiert werden darf.

Die Ausnahmen sind:

- es sind keine Zuglaufmeldungen (Ak, Fe) für die Zuglaufstelle zu geben.
- es wird nach Erteilen der Fahrerlaubnis in Fahrtrichtung rangiert.

Soll mit Fahrzeugen aus einem Nebengleis in ein Hauptgleis rangiert werden, ist für die Zuglaufstelle eine **Rangiererlaubnis** einzuholen.

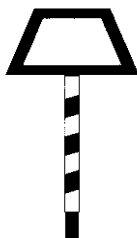
Nach Beenden des Rangierens ist eine **Abstellmeldung** zu geben.

Dazu müssen die Hauptgleise von allen Fahrzeugen geräumt, die Weichen in der Grundstellung und (wenn gefordert) verschlossen sein.

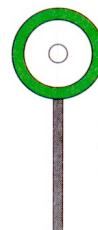
Eine **Verlassensmeldung (Vm)** ist auf unbesetzten Zuglaufstellen zu geben, wenn dies zur Regelung der Zugfolge notwendig ist. Sie darf erst gegeben werden, wenn der Zug die Zuglaufstelle verlassen hat und an der Trapeztafel der Gegenrichtung vorbeigefahren ist.



Ra 10



Ne 1, So 5



Zp 9

**Zugdienstbeginn 06:40****Ende 08:30****G42 Westenrode – Kaaps - End****TFZ: 99.72 Last: 20 Achsen****Zugbildung**

| Gruppe | Von        | Nach           | Bemerkung                                   |
|--------|------------|----------------|---|
| 1      | Westenrode | Kaaps- End     | KpE, Ba, Law, Nwh, Abh, W12 a.<br>Rollwagen |
| 2      | Westenrode | Zuckerfabrik   | Zf auf Rollwagen                            |
| 3      | Westenrode | Friedrichshöhe | Fdh auf Rollwagen                           |

| 1  | 2  | 3              | 4                               | 5       | 6       | 7        | 8               | 9                           | 10   |
|--|--|----------------|---------------------------------|---------|---------|----------|-----------------|-----------------------------|--|
| Lage<br>der<br>Betriebs-<br>stelle<br>km | Höchst-<br>gesch-<br>windig-<br>keit<br>km/h | Betriebsstelle | Halt<br>vor<br>Trapez-<br>tafel | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung | Über-<br>holung | Zug-<br>mel-<br>dun-<br>gen | Bemerkungen  |
| 10,2                                     | 40   | Westenrode     |                                 |         | 06:40   |          |                 | Fa                          | Wagen aufrollen<br>einstellen KpE, Ba, Law,<br>Nwh, Abh, W12 a.<br>Rollwagen<br>Zf auf Rollwagen<br>Fdh auf Rollwagen<br>99.72 TFZ einsetzen |
| 8,3                                      |  | Albrechtshaus  |                                 |         | 06:45   |          |                 |                             |  |
| 5,9                                      |  | Friedrichshöhe |                                 | 06:50   | 07:30   |          |                 | Ak                          | ausstellen Fdh auf<br>Rollwagen  |
| 5,7                                      |  | Zuckerfabrik   |                                 | 07:35   | 08:20   |          |                 | Fa                          | ausstellen Zf auf Rollwagen  |
| 2,3                                      |  | Weiche12       |                                 |         | 08:25   |          |                 |                             |  |
| 0  |  | Kaaps- End     |                                 | 08:30   |         |          |                 | Ak                          | ausstellen KpE, Ba, Law,<br>Nwh, Abh, W12 a.<br>Rollwagen<br>99.72 TFZ aussetzen Ü G43   |

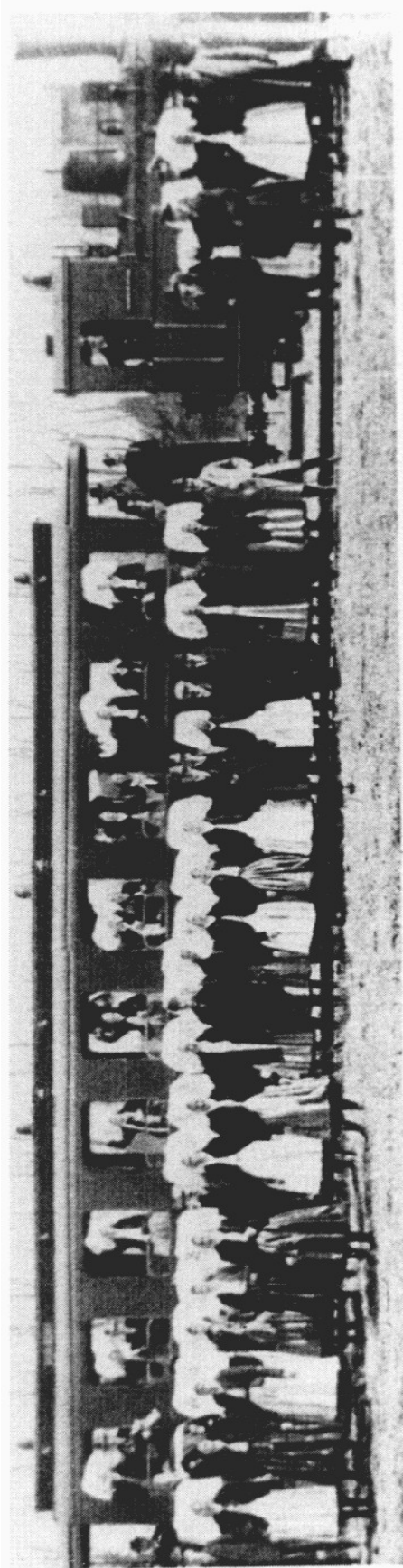


# Unsere Loks gewöhnen sich das Rauchen ab

**Wir fahren immer**



DB - Weltweit



## Der neue Kirchgangszug von Lübben nach Straupitz und Burg.

Der Burger Kirchgangszug der Spreewaldbahn, der erstmalig am 27. Mai 1928 den Berliner Spreewaldverkehr in die Wende leitet. Fahrtdauer Lübben — Burg 5 4 Stunden. Ab Görlitzer Bahnhof 650 und 705 Uhr. In Lübben umsteigen. Ab Lübben 900 Uhr.

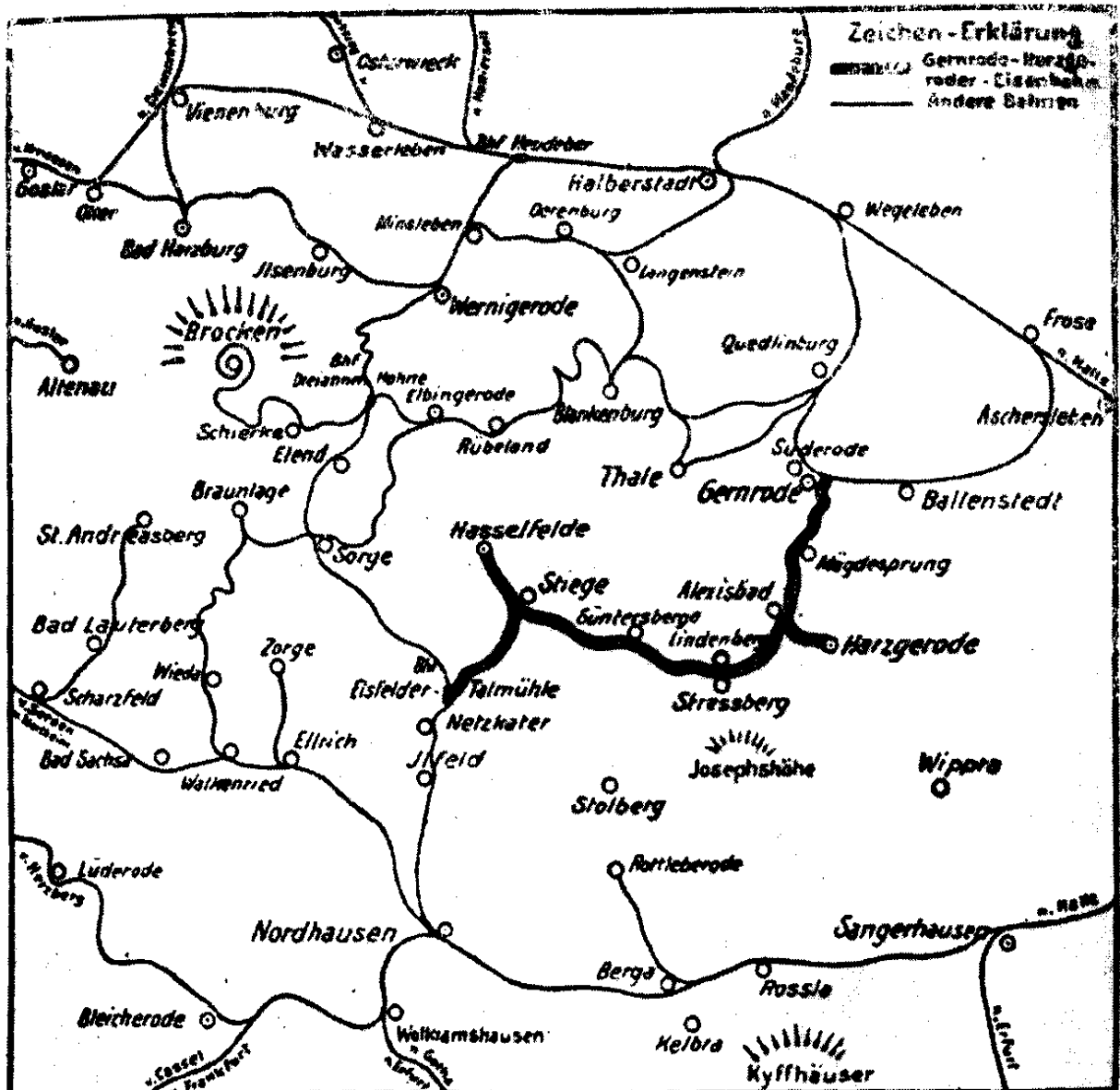
Sämtliche Fahrkarten sind auch werktags für die Rückfahrt gültig!

- III. Kl. von Lübben nach Burg und zurück . . . . . 2.10 RM
- III. Kl. von Lübben nach Straupitz und zurück . . . . . 1.40 RM
- III. Kl. von Lübben nach Altzauche und zurück . . . . . 0.80 RM

Schüler mit Lehrer und anerkannte Jugendgruppen zahlen halbe Fahrpreise.

Für anerkannte Jugendgruppen nur werktags halbe Fahrpreise.

| Kirchgangszug |      | Nur, Sonn- u. Feiertags |      | ab 27. Mai |    | ab 27. Mai             |    | ab 27. Mai |     | ab 27. Mai |      |      |
|---------------|------|-------------------------|------|------------|----|------------------------|----|------------|-----|------------|------|------|
| 900           | 920  | 1220                    | 1710 | 2245       | ab | Lübben, Anschlußbahnh. | an | 700        | 820 | 1031       | 1610 | 2240 |
| 943           | 944  | 1234                    | 1724 | 2250       | an | Lübben, Ostbahnhof     | ab | 646        | 806 | 1037       | 1586 | 2146 |
| 958           | 958  | 1249                    | 1739 | 2314       | ab | Radensdorf             | an | 645        | 805 | 1036       | 1585 | 2145 |
| 1002          | 1002 | 1253                    | 1743 | 2318       | →  | Altzauche-Burglehn     | ←  | 631        | 791 | 1022       | 1541 | 2131 |
| 1010          | 1010 | 1301                    | 1751 | 2326       | →  | Wußwergk               | ←  | 627        | 787 | 1018       | 1537 | 2127 |
| 1020          | 1020 | 1310                    | 1801 | 2336       | →  | Neuzauche              | ←  | 619        | 779 | 1010       | 1529 | 2119 |
| 1029          | 1029 | 1320                    | 1810 | 2345       | an | Straupitz              | ab | 609        | 769 | 1001       | 1519 | 2109 |
| 1040          | 1040 | —                       | 1830 | —          | ab | Straupitz              | an | 539        | 720 | 931        | 1508 | 2100 |
| 1052          | 1052 | —                       | 1842 | —          | →  | Byhlen                 | ←  | —          | —   | —          | —    | —    |
| 1102          | 1102 | —                       | 1852 | —          | →  | Byhleguhre             | ←  | —          | —   | —          | —    | —    |
| 1111          | 1111 | —                       | 1901 | —          | →  | Schmogrow              | ←  | —          | —   | —          | —    | —    |
| 1120          | 1120 | —                       | 1910 | —          | an | Burg (Spreew.)         | ab | —          | —   | —          | —    | —    |



# Gernrode - Harzgeroder Eisenbahn.

(Anhaltische Harzbahn oder Selketalbahn.)

Gernrode - Alexishad - Stiege - Eislefelder Talmühle - (Nordhausen)

Kürzeste, billigste und schönste Verbindung zwischen dem Ostharz und dem Südharz mit Kyffhäuser.

**Köstliche Fahrt durch das liebeliche Selketal.**