

WLE Fahrplan Rheda07

Die WLE Strecke beginnt in Neulippertor. Auf der DB-Strecke Hochfeld Nord – Neulippertor wird der Personenverkehr von der WLE, der Güterverkehr von der DB gefahren. Km-Ausgleich entfällt durch diese Regelung.

Ein Betriebstag ist in 2 Schichten (Session) aufgeteilt. Nicht alle Betriebsstellen werden in jeder Schicht, aber mind. einmal pro Tag bedient.

Mit den Zügen 140 bis 164 werden Fahrten im Schüler- und Berufsverkehr auf der Schiene gefahren, zumeist mit Anschlüssen an die DB in Hochfeld Nord. Weitere Fahrten werden durch Kraftverkehr Westlippe mit Bussen gefahren.

Im Güterverkehr laufen Frachtzüge von Michelstadt, Vechta (beides Farbfrachten) und Walburg (Binnenfrachten) nach Neulippertor. Leer werdende Güterwagen sollen auf der WLE wiederbeladen werden und werden durch das Betriebsbüro Neulippertor in den Pausen neu bezettelt. Besteht dafür kein Bedarf erhalten Leerwagen entsprechende Leerwagenzettel um die Übersichtlichkeit der Zugbildung zu erhöhen. Ausgangszüge gehen nach Walburg (braun, blau, grün, rot, binnen) und Vechta (schwarz, gelb, Leerwagen). Stückgutwagen und Eilwagen werden mit besonderen Zügen angebracht und mit den Frachtzügen, ggf. auch mit Sonderleistungen auf der WLE befördert.

Die Aufgaben der Güterzüge im Einzelnen:

Pmg 140 – Wg für Torfwerke

Ng 421 – Sammler von Westrhauderfehn, Steinhorst und Sendenhorst, ab Sendenhorst nur Wg für Walburg

Ng 422 – Wg für Steinhorst und Westrhauderfehn

Ng 440 – Wg für Fisch, Hillenberg und Sendenhorst

Ng 444 – Wg für Sendenhorst und Friedhöner (Rücklauf mit 447)

Ng 447 – Wg für Friedhöner, Steinwg zum Kippen von Hillenberg (aus 603) und Neuffen (aus 444)

Üb 456 – Wg von Hillenberg und Fisch

Üb 462 – Wg für Friedhöner

Üb 463 – Wg von Friedhöner

Üb 467 – Wg von Friedhöner

Ng 603 – Wg von Westrhauderfehn (incl. Hillenberg und Fisch) und Sendenhorst

Lzg 743 – Wg für WLE und Vechta, auch aus 421